

VN 1600 Mean Streak

MODELLKONZEPT

Die Mean Streak des Modelljahres 2004 zeigt noch mehr Biss dank einer ganzen Reihe von Motor- und Fahrwerk-Updates, welche das beeindruckende Leistungsvermögen dieses langen, niedrigen und vor allem sportlichen Cruisers weiter aufwerten. Während die meisten Kawasaki-Modelle die relaxte, klassische Cruiser-Gangart bevorzugen, verwandeln das aggressivere Styling und Top-Fahrwerkskomponenten die Mean Streak in eine Hardcore-Performance-Version, die keine Vergleiche mit der Konkurrenz scheuen muss.



Die Hauptunterschiede zwischen der VN 1600 Mean Streak und der VN 1500 Mean Streak können wie folgt beschrieben werden:

Mehr Motorleistung

- Bei dem neuen Triebwerk handelt es sich um eine modifizierte Version des Motors der VN 1600A (VN 1600 Classic), womit der Hubraum der Mean Streak von 1.470 cm³ auf 1.552 cm³ anwächst. Das verbessert die Leistungscharakteristik im unteren und mittleren Drehzahlbereich signifikant, hinzu kommt ein deutlich gestärktes Beschleunigungsvermögen. Modifikationen der Zylinderköpfe heben die Leistung noch über das Niveau der VN 1600 Classic-Triebwerks.

Weitere Updates:

- Die Fahrwerksmodifikationen beinhalten eine steifere Schwinge, die bestens zum erstarkten Motor passt, eine neue Sitzbankbefestigung, die weniger Vibrationen durchdringen lässt, sowie eine Menge kosmetischer Eingriffe, die das Erscheinungsbild des Motorrades vervollkommen.
- Die größeren Dimensionen von Zylinderköpfen und Zylindern des VN 1600-Triebwerks verleihen der neuen Mean Streak einen noch muskulöseren Auftritt, der das größere Motor-Muskelpaket untermauert. Zu den übrigen optischen Retuschen gehören neue Tankembleme, neue Rückspiegel, polierte Geberzylinder für Kupplung und vordere Bremsanlage, neue Lenkergriffe und ein neues Finish für die Gussräder.

Die übrigen Hauptmerkmale der Mean Streak können folgendermaßen zusammengefasst werden:

- **Leistungssteigerung für den Motor** – Zugunsten kerniger Beschleunigung und spontanem Ansprechverhalten über den gesamten Drehzahlbereich ist die Mean Streak mit einer elektronischen Benzineinspritzung samt üppigen 40 mm-Drosselklappengehäusen ausgestattet. Verglichen mit den anderen VN-Modellen favorisieren die Mean Streak-Tuningmaßnahmen den oberen Drehzahlbereich zwecks gesteigerter Leistungsausbeute und erstklassigen Beschleunigungswerten ab Leerlaufdrehzahl.
- **Long-and-Low Chassis mit Supersport-Komponenten** – Zum aggressiven Erscheinungsbild der Mean Streak trägt das Stretch-Design des Fahrwerks bei, das direkt aus der Welt der Custom-Cruiser stammt. Die Kombination von niedriger Sitzhöhe, einem stabilen Fahrwerk und einem geschmeidig arbeitenden Federungssystem verleiht der Mean Streak das agile Fahrverhalten eines Sport-Cruisers und das Aussehen eines Power-Cruisers. Eine ganze Reihe von Hochleistungskomponenten findet man gewöhnlich eher an Supersportlern denn an Cruisern: Eine Upside-down-Gabel, eine großzügig bemessene Doppelscheibenbremsanlage oder 17-Zoll-Gussräder mit Radialreifen platzieren die Mean Streak am Ende der Leistungs-Fahnenstange des Cruiser-Spektrums.
- **Custom Styling** – Mit dem Styling-Paket, das einen falzlosen Tank, Dreispeichen-Gussräder mit attraktivem neuen Finish sowie jede Menge poliertes Aluminium und Chromkomponenten beinhaltet, ist die Mean Streak nahe dran, ein echte Custom-Maschine direkt vom Fließband zu sein.

HAUPTMERKMALE

Mehr Motorleistung

Motor

- Die Wahl des VN 1600 Classic-Triebwerks als Basis führt zu einer Hubraumvergrößerung von 1.470 cm³ auf 1.552 cm³, die eine signifikante Steigerung von Drehmoment und Motorleistung nach sich zieht. Die Leistungsausbeute bei niedrigen und mittleren Drehzahlen konnte ebenfalls fühlbar verbessert werden, und auch die Beschleunigung fällt deutlich stärker aus.
- Die am VN 1600 Classic-Basistriebwerk vorgenommenen Modifikationen schließen 37 mm-Ventile der VN 1500 Mean Streak (VN 1600 Classic-Einlassventile messen 33 mm) und Einlasskanäle mit vergrößertem Durchmesser ein.
- Einlass- und Auslass-Nockenwellen wurden ebenfalls modifiziert, um Mehrleistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich zu erzielen.

VON DER VN1500P ÜBERNOMMENE HAUPTMERKMALE

LEISTUNGSSTEIGERUNG FÜR DEN MOTOR

Motor

- Die Mean Streak verfügt über eine hochmoderne Benzineinspritzung, die einfaches Starten, sanften Motorlauf, hohe Leistung und niedrige Abgasemissionen gewährleistet. Sensoren auch für Ansaugunterdruck, Wassertemperatur und Lufttemperatur im Einlass sind inklusive.
- Üppige 40 mm-Drosselklappengehäuse liefern reichlich Leistung über den gesamten Drehzahlbereich und reichlich Druck in jedem Gang.
- Ein normaler Sport-Schalthebel (im Gegensatz zur Cruiser -typischen Spitze-Hacke-Betätigung) erlaubt geschmeidige Gangwechsel.
- Eine Hochleistungs-Ölpumpe stellt große Ölmengen bereit und stellt so verlässliche Schmierung auch bei ausgedehnten Hochgeschwindigkeitstrips und für den Betrieb bei hohen Temperaturen sicher.
- Der Hochleistungskühler ist auf die Konturen der Mean Streak zugeschnitten und verfügt über eine effiziente Kühlleistung.
- Obgleich das Auspuffdesign auf den ersten Blick zwei einzelne gerade Rohre zu zeigen scheint, handelt es sich in Wirklichkeit um eine Zwei-in-eins-in-zwei-Anlage. Auspuffrohre großen Durchmessers (innen 38,1 mm) tragen zu der beeindruckenden Leistungsentfaltung bei. Ein Vorkammer-Katalysator (Waben-Typ) sorgt für niedrige Abgasemissionswerte. Die integrierte Chrom-Schalldämpferabdeckung verbirgt eine Pipe-Katalysator-Sektion um den Straight-Look zu erhalten.

LONG-AND-LOW CHASSIS MIT SUPERSPORT-KOMPONENTEN

Fahrwerk

- Die stabilen Handlingqualitäten der Mean Streak gehen auf das Konto des Doppelschleifenrohrrahmens aus hochfestem Stahl mit einem langen Radstand.
- Passend zum Leistungszuwachs der hubraumstärkeren Maschine gibt es eine neue, steifere Hinterradschwinge mit einer überarbeiteten Traverse und einer zusätzlichen Verstärkung für den linksseitigen Schwingenarm.

- Die Fahrposition entspricht der eines amerikanischen Low-rider. Die Lenkerform, Hüftbezugspunkt und Fußrastenposition wurden auf optimale Low-ride-Ergonomie getrimmt. Die Sitzhöhe beträgt 700 mm.
- Große Kegelrollenlager im Lenkkopf tragen zur großen Stabilität und Fahrwerkssteifigkeit bei.

Federung

- Die sportliche 43 mm-Upside-down-Gabel steht für erstklassige Druck- und Zugstufendämpfung, exzellentes Lenk-Feedback und sicheres Handling. Die unteren Gabelrohre sind gegen Beschädigung geschützt.
- Luftunterstützte Stereo-Federbeine sorgen für viel Komfort und hohe Stabilität. Die Anlenkung ist bedingt durch das niedrige Profil der Mean Streak. Die vierfach einstellbare Zugstufendämpfung erlaubt eine Anpassung an unterschiedliche Fahrbedingungen und Zuladung.

Bremsen

- Die Hightech-Vorderradbremse liefert eine erstklassige Bremsleistung, wobei Sechskolbenzangen sich in zwei große Bremsscheiben der Dimension 320 mm x 5 mm verbeißen. Die Kolbendurchmesser sind unterschiedlich und betragen 24, 27 und 27 mm.
- Die große 300 mm-Scheibe im Heck und der 30 mm-Bremsskolbendurchmesser unterstützen die beeindruckenden Verzögerungsleistungen der Mean Streak.
- Der vordere Hauptbremszylinder misst 15,87 mm im Durchmesser, der hintere 14 mm.

Räder & Reifen

- Modische Dreispeichengussräder unterstützen den Custom-Look der Mean Streak und tragen schlauchlose Radialreifen. Die 17-Zoll-Räder (vorn: J17 x MT 3.50, hinten: J17 x MT 5.00) tragen zu den exzellenten Handlingeigenschaften und dem Hochleistungs/Sport-Image bei.
- Die Mean Streak rollt auf hervorragend haftenden Radialreifen. Der massive 170er Hinterreifen ist der größte, der montiert werden kann, ohne an der Schwinge zu streifen. Die vordere Reifengröße ist 130/70 R17 M/C (62H), die hintere 170/60 R17 M/C (72H).

CUSTOM STYLING

Motor

- Die schwarze Motor-Beschichtung sorgt zusammen mit den polierten Kühlrippen für ein sportlicheren Look. Die Kanten der Zylinderrippen werden nun maschinell bearbeitet zugunsten einer hochwertigeren, edleren Optik.
- Größere Ventildeckel im Stil der VN 1600 Classic und die Rippen auf dem Kurbelgehäuse resultieren in einem muskulöseren, massigeren Motor-Look.
- Die Ölleitungen zum Zylinderkopf wurden neu verlegt, um das Erscheinungsbild aufgeräumter zu gestalten.

Styling

- Der elegant wirkende falzlose Tank hat ein Fassungsvermögen von 17 Litern, wodurch Tankstopps reduziert werden. Das Emblem auf dem Tank ist nur eines der vielen erstklassigen Details, die an der Mean Streak zu entdecken sind. Die neuen Chamäleonartigen Tank-Aufkleber wechseln ihre Farbe je nach Blickwinkel.



- Das Zündschloss ist an prominenter Stelle auf der Tankoberseite positioniert und erlaubt ein Abziehen des Schlüssels in der „On“-Stellung, um eine Beschädigung der hochwertigen Tanklackierung zu vermeiden, wenn das Motorrad in Betrieb ist. Bei Drehen des Zündschlossknäufes auf „Off“ oder „Park“ (Parklicht wird eingeschaltet) wird der Motor ausgeschaltet, was ein Wiedereinstecken des Schlüssels bei neuerlichem Start notwendig macht.
- Die separaten elektronischen Geschwindigkeits- und Drehzahlmesser sind oberhalb der Gabelbrücke angebracht. Das übrige Instrumentarium schließt Kilometer- und Tageskilometerzähler, Uhr und Benzinreservewarnleuchte ein.



- Das kompakte Scheinwerfergehäuse und das attraktive Rücklicht-Design kommen dem Erscheinungsbild zugute.
- Die Sitzbank im Custom-Stil mit integriertem Low-profile-Soziuspolster unterstützt die „long and low“-Linie des Motorrades.

Räder

- Die neue Beschichtung der Gussräder sorgt für echten Custom-Look und erleichtert zudem die Reinigung der Räder.

Details

- Spiegel im Stil der VN 1600 Classic verleihen der Mean Streak ein moderneres Aussehen.
- Die Geberzylinder von Kupplung und Vorderradbremse sind jetzt poliert und wirken dadurch edler und eleganter.
- Neue Lenkergriffe von der VN 1600 Classic verzichten auf Endkappen und tragen so zum klareren Design bei.

Weitere Details

Motor

- Das Sekundärluftventil wird nicht mehr per Druck sondern elektromagnetisch betätigt (gesteuert per ECU), um die Abgasemissionen zu reduzieren.
- Der zuverlässige Kardantrieb ist sauber und geräuscharm und benötigt nur minimalen Wartungsaufwand.
- Eine Ausgleichswelle reduziert Triebwerksvibrationen und realisiert so einen ruhigeren Motorlauf.

Federung

- Neu gestaltete Gummipuffer dort, wo die Sitzbank auf den Rahmenholmen aufliegt, reduzieren Vibrationen und erhöhen so den Fahrkomfort.
- Das einfach zugängliche Lenkschloss befindet sich am unteren Ende des Lenkkopfes.

Sonstiges

- Selbsttätig rückstellender Blinkerschalter.

Farben

Orange, Schwarz

TECHNISCHE DATEN

MOTOR		
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-V-Zweizylinder	
Hubraum	1.552 cm ³	
Bohrung und Hub	102 x 95 mm	
Verdichtung	9,0:1	
Ventilsteuerung	Eine obenliegende Nockenwelle, 8 Ventile	
Kraftstoffsystem	Kraftstoffeinspritzung: ø 40 mm x 2	
Zündung	Digital	
Startsystem	Elektroanlasser	
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Nasssumpf	
ANTRIEB		
Getriebe	5-Gang	
Endantrieb	Kardan	
Primärübersetzung	1,517 (85/56)	
Übersetzungen:	1. Gang	2,500 (40/16)
	2. Gang	1,590 (35/22)

	3. Gang	1,192 (31/26)
	4. Gang	0,965 (28/29)
	5. Gang	0,781 (25/32)
Endübersetzung		2,619 (15/21 x 33/9)
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadkupplung
RAHMEN		
Typ		Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Federweg:	vorn	150 mm
	hinten	87 mm
Reifen:	vorn	130/70 R17 M/C (62H)
	hinten	170/60 R17 M/C (72H)
Lenkkopfwinkel		32°
Nachlauf		144 mm
Lenkeinschlagwinkel (links/rechts)		38° / 38°
FEDERUNG		
Vorn:	Typ	43 mm Upside-down-Telegabel
Hinten:	Typ	Schwinge mit luftunterstützten Stereo-Federbeinen
	Zugstufendämpfung	Vierfach
	Vorspannung	Voll einstellbar
BREMSEN		
Vorn:	Typ	Zweifach-Scheibenbremse 320 mm
	Bremssättel	Sechskolbenausführung
Hinten:	Typ	Einfach-Scheibenbremse 300 mm
	Bremssattel	Zweikolben-Ausführung
MASSE UND GEWICHTE		
Gesamtlänge		2.410 mm
Gesamtbreite		850 mm
Gesamthöhe		1.100 mm
Radstand		1.705 mm
Bodenfreiheit		125 mm
Sitzhöhe		700 mm
Trockengewicht		290 kg
Tankinhalt		17 Liter
LEISTUNGSDATEN		
Max. Motorleistung		54 kW (73 PS) / 5.300 min ⁻¹
Max. Drehmoment		125 Nm (12,7 kpm) / 2.800 min ⁻¹

Die angegebenen technischen Daten gelten für Serienmodelle und wurden unter normalen Betriebsbedingungen erreicht. Unsere Absicht ist es, eine faire Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistungsmöglichkeiten zu geben, wobei es sein kann, dass die Daten nicht für alle zum Verkauf gelieferten Modelle zutreffen. Kawasaki Heavy Industries, Ltd. behält sich technische Änderungen vor. Die abgebildeten Teile und die technischen Daten können für bestimmte Märkte variieren. Auch die lieferbaren Farben können von Markt zu Markt unterschiedlich sein.