

VN 1500 Mean Streak

MODELLKONZEPT

Machen Sie sich bereit für ein Bike, das zu böse ist, um nett zu sein – die VN 1500 Mean Streak, das jüngste Mitglied der berühmten VN 1500-Modellfamilie. Dieser ebenso langgestreckte wie niedrige Power-Cruiser kommt mit einem radikal neuen Styling-Paket inklusive eines falzlosen Tanks, leichter Dreispeichen-Aluminiumgussräder, Drag bar und genug Chrom und poliertem Aluminium, um auch den verwöhntesten Custom-Fan für immer und ewig zufrieden zu stellen.

Obwohl die Mean Streak stark auf den VN 1500-Wurzeln aufbaut, haben weitreichende Modifikationen von Motor und Fahrwerk einen neuen, ganz eigenen Typus innerhalb des VN 1500-Programms entstehen lassen. Ein primäres Design-Ziel war die Realisierung einer herausragenden Beschleunigung aus dem Stand und Geradeauslaufstabilität. Die Begeisterung ist aber nicht allein auf die Beschleunigung beschränkt – das Fahrwerks-Setup kann auch mit Handlingeigenschaften dienen, die auf kurvenreichen Strecken für mindestens ebenso großen Spaß sorgt wie auf Geraden.

Um der Mean Streak eine gehörige Dosis Dynamik zu verleihen, wurde dem 1470 cm³-Triebwerk eine extra Portion Power verpasst, inklusive größerer Ein- und Auslassventile, schärferer Nockenwelle, kompakterer Benzineinspritzungs-Kontrolleinheit mit überarbeiteter Kennfeldprogrammierung, größerer Drosselklappen-Durchlässe und einer voluminöseren, frei atmenden Zwei-in-eins-in-zwei-Auspuffanlage, die ebenso gut aussieht wie sie klingt. Diese Modifikationen garnieren das Ansprechverhalten der Mean Streak mit gehörigem Biss, reichlich Kraft in allen Drehzahlbereichen und erhöhter Drehfreudigkeit. Die gebotenen Beschleunigungsfähigkeiten machen aus der Mean Streak ein Motorrad, das man nicht unterschätzen sollte.

Eine derart gut gestylte und kraftvolle Maschine zieht eine Menge Aufmerksamkeit auf sich, und die Dreifachbremsanlage macht es einfach runterzubremesen, um den Anderen einen Blick aus der Nähe zu ermöglichen. Vorn wird ein Paar halbschwimmend gelagerter 320 mm-Bremsscheiben von bissigen Sechskolbensätteln mit unterschiedlichen Kolbendurchmessern in die Zange genommen, die eigentlich eher an einem Superbike erwartet werden. Eine massive 300 mm-Scheibe mit leichtgewichtiger Zweikolbenzange verzögert das Hinterrad.

Zwecks ausgesuchter Geradeauslaufstabilität nahmen die Kawasaki-Ingenieure den Rahmen der VN 1500 Classic Fi und erhöhten den Radstand mit Hilfe einer längeren Schwinge um 40 mm auf nun 1705 mm. Die Agilität geht auf das Konto einer steifen 43 mm-Upside-down-Gabel mit kurzem Nachlauf. Diese tiefer gelegte Hot-Rod-Fahrzeugfront korrespondiert mit einer niedrigen Sitzhöhe von gerade einmal 700 mm. Dank der ergonomisch idealen Position von Lenker und Fußrasten handelt es sich bei der Mean Streak um einen sehr komfortablen Low rider.

HAUPTMERKMALE

Motor

- Kraftvolles, flüssigkeitsgekühltes 1470 cm³-V-Zweizylindertriebwerk, überarbeitet hinsichtlich Ansprechverhalten, schnellerer Beschleunigung und verbesserter Leistungsentwicklung im oberen Drehzahlbereich.
- Kraftstoffeinspritzung verbindet einfaches Starten, weichen Motorlauf, hohe Leistung und reduzierte Abgasemissionen.
- Sensoren erfassen unter anderem Ansaugvakuum, Wasser- und Ansaugtemperatur.
- Frei atmender Vierventilkopf mit einer obenliegenden Nockenwelle sorgt für beeindruckende Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich.
- Überquadratisches Bohrungs/Hub-Verhältnis (102 x 90 mm) sorgt für kraftvolles Ansprechverhalten und stellt bei Bedarf reichlich Leistung im oberen Drehzahlbereich bereit.
- Durchmesser der Drosselklappengehäuse zwecks Leistungszuwachs auf 40 mm erhöht (36 mm für VN 1500 Classic Fi/Drifter/Classic Tourer Fi)
- Kompaktere Steuereinheit der Kraftstoffeinspritzung und modifizierte Einstelldaten folgen der Leistungscharakteristik der Mean Streak.
- Größere Einlass- und Auslassventile für mehr Leistung. Durchmesser der Einlassventile: 37 mm; Auslassventile: 33 mm (33 bzw. 30 mm für VN 1500 Classic Fi/Drifter/Classic Tourer Fi)
- Ventil-Steuerzeiten und –hub zugunsten mehr Leistung modifiziert. Kolbenprofil angepasst an das neue Motorendesign.
- Triebwerk speziell präpariert für exzellente Beschleunigung aus dem Stand.
- Obgleich das Auspuffdesign auf den ersten Blick zwei einzelne gerade Rohre zu zeigen scheint, handelt es sich in Wirklichkeit um eine Zwei-in-eins-in-zwei-Anlage. Auspuffrohre großen Durchmessers (innen 38,1 mm) tragen zu der beeindruckenden Leistungsentfaltung bei. Ein Vorkammer-Katalysator (Waben-Typ) sorgt für niedrige Abgasemissionswerte. Die integrierte Chrom-Schalldämpferabdeckung verbirgt eine Pipe-Katalysator-Sektion um den Straight-Look zu erhalten.
- Fünfganggetriebe mit weichem Gangwechsel ermöglicht ein schnelles Durchschalten, um sich schnell davon zu machen.
- Der Einsatz von Reibscheiben auf Papierbasis verbessert das Kupplungsgefühl und reduziert ein Kleben der Beläge bei kaltem Motor. Das Resultat sind weichere, leisere Gangwechsel.
- Breitere und stärkere Getrieberäder mit verbesserter Haltbarkeit übertragen die gestiegene Leistung mit verstärktem Drehmoment.
- Normaler Schalthebel (Sportversion anstelle des für Cruiser typischen Hacke-Spitze-Typs) erlaubt glattere Gangwechsel.
- Der zuverlässige Kardanantrieb ist sauber, ruhig und erfordert nur minimale Wartung.
- Eine Ausgleichswelle reduziert Triebwerksvibrationen für sanfteren Motorlauf.
- Hochleistungsölpumpe stellt das Schmiermittelvolumen für zuverlässige Schmierung auch während ausgedehnter Hochgeschwindigkeitseinsätze bei hohen Temperaturen sicher.
- Hochleistungskühler mit neuen Abmessungen (20 mm höher, 10 mm schmaler) fügt sich harmonisch ein und sorgt für effiziente Kühlung. Der modifizierte Ventilator ist leiser.

- Das der GTR 1000 entlehnte Kegelrollenlager im hinteren Kegelgehäuse sorgt für verbesserte Haltbarkeit.

Rahmen

- Der Doppelschleifenrahmen aus Rohren großen Durchmessers steht für große Stabilität und Steifigkeit.
- Der widerstandsfähige schwarze Rahmen basiert auf dem der VN 1500 Classic Fi. Modifikationen wurden im Bereich des Lenkkopfes, der seitlichen Unterrohre, der Gabelbefestigung und der Schwinge vorgenommen.
- Während die Schwinge 30 mm länger ist als die der anderen VN 1500-Versionen, beträgt der Nachlauf nur 144 mm. Der 1705 mm messende Radstand unterstützt Hochgeschwindigkeitsstabilität, während der relativ kurze Nachlauf für ein leichtes, sportliches Handling sorgt.
- Der Lenkkopfwinkel beträgt 32° wie bei den anderen Cruisern; die Upside-down-Gabel sitzt aber 30 mm tiefer (in Richtung des Lenkkopfwinkels), was auf den modifizierten niedrigeren Lenkkopf zurückgeht; der Gabelversatz steigt auf 35 mm, was auch zu einem niedrigeren Erscheinungsbild führt.
- Die Fahrposition entspricht der eines amerikanischen Low-rider. Die Lenkerform, Hüftpunkt und Fußrastenposition wurden auf optimale Low-ride-Ergonomie getrimmt. Die Sitzhöhe beträgt 700 mm.
- Große Kegelrollenlager im Lenkkopf tragen zur großen Stabilität und Fahrwerkssteifigkeit bei.

Federung

- Die sportliche 43 mm-Upside-down-Gabel steht für erstklassige Druck- und Zugstufendämpfung, exzellentes Lenk-Feedback und sicheres Handling. Die unteren Gabelbeine sind gegen Beschädigung geschützt. Die kurze Gabel trägt zur niedrigen Motorradkonstruktion bei.
- Luftunterstützte Stereo-Federbeine, ähnlich denen der VN 1500 Classic Fi, sorgen für viel Komfort und hohe Stabilität. Die Anlenkung ist bedingt durch das niedrige Profil der Mean Streak. Die vierfach einstellbare Zugstufendämpfung erlaubt eine Anpassung an unterschiedliche Fahrbedingungen und Zuladung. Die oberen Befestigungspunkte nutzen Nadellager für wirkungsvolle Funktion.

Bremsen

- Die Hi-tech-Vorderradbremse liefert erstklassige Bremsleistung, wobei Sechskolbenzangen sich in zwei große Bremsscheiben der Dimension 320 mm x 5 mm verbeißen. Die unterschiedlichen Kolbendurchmesser betragen 24, 27 und 27 mm.
- Die große 300 mm-Scheibe im Heck und der 30 mm Bremskolbendurchmesser unterstützen die beeindruckenden Verzögerungsleistungen der Mean Streak.
- Der vordere Hauptbremszylinder misst 15,87 mm im Durchmesser, der hintere 14 mm.

Räder & Reifen

- Neu gestaltete Dreispeichengussräder unterstützen den Custom-Look der Mean Streak und tragen die neuen schlauchlosen Radialreifen. Die 17-Zoll-Räder (vorn: J17 x MT 3,50, hinten: J 17 x MT 5,00) tragen zu den exzellenten Handlingeigenschaften und dem Hochleistungs/Sport-Image bei.
- Die Mean Streak ist der erste Kawasaki-Cruiser, der mit sportlichen Radialreifen bestückt ist. Der massive 170er Hinterreifen ist der größte, der montiert werden kann, ohne an der Schwinge zu streifen.
- Die vordere Reifengröße ist 130/70 R17 M/C (62H), die hintere 170/60 R17 M/C (72H).

Design

- Der neue falzlose Tank hat ein Fassungsvermögen von 17 Litern, wodurch Tankstopps reduziert werden. Das Emblem auf dem Tank ist nur eines der vielen erstklassigen Details, die an der Mean Streak zu entdecken sind.
- Das gut zugängliche Lenkschloss findet sich am unteren Ende des Lenkkopfes.
- Das Zündschloss ist an prominenter Stelle auf der Tankoberseite positioniert und erlaubt ein Abziehen des Schlüssels in der jeweiligen Stellung, um eine Beschädigung der hochwertigen Tanklackierung zu vermeiden, wenn das Motorrad im Einsatz ist. Bei Drehen des Zündschlossknäufes auf "off" oder "park" (Parklicht wird eingeschaltet) wird der Motor ausgeschaltet, und das macht ein Wiedereinstecken des Schlüssels bei neuerlichem Start notwendig.
- Neu gestaltete Sitzbank mit integriertem Low-profile-Soziuspulster fördert den Custom-Look.
- Kawasaki-Logo auf beiden Seitendeckeln unterhalb des Sitzes.
- Fußrasten statt Trittbretter (andere VN 1500-Versionen) für ein sportlicheres Image.

Elektrische Ausrüstung

- Separater elektronischer Geschwindigkeits- und Drehzahlmesser sind oberhalb der Gabelbrücke angebracht. Das übrige Instrumentarium schließt Kilometer- und Tageskilometerzähler, Uhr und Benzinreservewarnleuchte ein.
- Neues Scheinwerfergehäuse und neu geformte Rückleuchte.
- Selbsttätig rückstellender Blinkerschalter.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR	VN 1500-P1
<p>Typ</p> <p>Hubraum</p> <p>Bohrung und Hub</p> <p>Verdichtungsverhältnis</p> <p>Anordnung der Nockenwellen</p> <p>Kraftstoffversorgung</p> <p>Zündung</p> <p>Startsystem</p> <p>Kühlung</p> <p>Schmierung</p> <p>Motoröl</p> <p>Viskosität</p> <p>Füllmenge</p> <p>Zündkerze</p> <p>Steuerzeiten: Einlaß Auslaß</p> <p>Kolbenspiel</p> <p>Zylinderdruck</p> <p>Ladestrom & -spannung (nachts bei 4.000 U/min.)</p>	<p>4-Takt V-Zweizylinder</p> <p>1.470 cm³</p> <p>102 x 90 mm</p> <p>9,0:1</p> <p>SOHC, 8 Ventile</p> <p>Elektronische Kraftstoffeinspritzung, 40mm x 2</p> <p>Digital</p> <p>Elektrostarter</p> <p>flüssigkeitsgekühlt</p> <p>Druckumlaufschmierung mit Naßsumpf</p> <p>API SE, SF oder SG (oder SH, SJ mit JASO MA)</p> <p>SAE 10W40</p> <p>3,5 Liter</p> <p>DPR6EA-9, X20EPR-U9</p> <p>geöffnet: 28° v. OT; geschlossen: 72° n. UT; Dauer: 280°</p> <p>geöffnet: 66° v. UT; geschlossen: 42° n. OT; Dauer: 288°</p> <p>0,048 ~ 0,075 mm</p> <p>500 kPa (5,0 kgf/cm²) bei 300 U/min.</p> <p>8 A, 14,5 V</p>
KRAFTÜBERTRAGUNG	
<p>Getriebe</p> <p>Primärtrieb</p> <p>Hinterradantrieb</p> <p>Primärtriebsübersetzung</p> <p>Übersetzungen: 1. Gang</p> <p> 2. Gang</p> <p> 3. Gang</p> <p> 4. Gang</p> <p> 5. Gang</p> <p>Sekundärübersetzung</p> <p>Gesamtübersetzung</p> <p>Kupplung</p>	<p>5 Gang</p> <p>Zahnrad</p> <p>Kette</p> <p>1,517 (85/56)</p> <p>2,500 (40/16)</p> <p>1,590 (35/22)</p> <p>1,192 (31/26)</p> <p>0,965 (28/29)</p> <p>0,781 (25/32)</p> <p>2,619 (15/21 x 33/9)</p> <p>3,105 im höchsten Gang</p> <p>Naß-Mehrscheibenkupplung</p>

RAHMEN	
Typ	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Federung: vorne	43 mm Upside-down-Teleskopgabel
hinten	Schwinge mit Doppelstoßdämpfern und 4-fach regelbarer Zugstufendämpfung
Federweg: vorne	150 mm
hinten	87 mm
Reifen: vorne	130/70 R17 M/C (62H)
hinten	170/60 R17 M/C (72H)
Reifendruck: vorne	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
hinten	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Nachlaufwinkel	32°
Nachlauf	144 mm
Lenkwinkel (links/rechts)	38° / 38°
BREMSEN	
vorne	Zweifach-Scheibenbremse 320 mm
Bremssattel vorn	Tokico-Sechskolbenausführung
hinten	Einscheibenbremse 300 mm
Bremssattel hinten	Doppelkolben-Bremssattel
ELEKTRIK	
Batterie	12 V, 18 Ah
Scheinwerfer (Fern-/Abblendlicht)	12 V 60/55 W 12 V 5/21 W
ABMESSUNGEN	
Gesamtlänge	2.410 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthöhe	1.100 mm
Radstand	1.705 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Sitzhöhe	700 mm
Trockengewicht	289 kg
Tankinhalt	17 Liter

LEISTUNG	
Maximale Leistung Maximales Drehmoment	53 kW (72 PS)/ 5.500 U/min. 114 N·m (11,6 kgf·m)/ 3.000 U/min.

Die hier angegebenen Spezifikationen gelten für normale Betriebsbedingungen und wurden mit Serienmodellen unter diesen Bedingungen erreicht. Kawasaki Heavy Industries Ltd. behält sich technische Änderungen ohne vorherige Ankündigung vor. Die abgebildete Ausrüstung und die technischen Daten können von Markt zu Markt unterschiedlich sein. Auch die lieferbaren Lackierungen können sich je nach Markt unterscheiden.