



# Kawasaki insider news



Ausgabe Dezember 03

► Die besten Wünsche von Kawasaki für unsere Abonnenten:



## Grüne Weihnachten + guten Start 2004!

## Ultimativer Supersport: Die neue Ninja ZX-10R

Zum Jahreswechsel warten viele schon sehnsüchtig auf den Start der Saison 2004. Bei Kawasaki hat dies ganz besondere Gründe. Denn mit der neuen Ninja ZX-10R geht eine völlig neue Supersportler-Generation an den Start. Schon die Eckdaten der neuen Ninja wecken Frühlingsgefühle: Sage und schreibe 128,4 kW (175 PS) bei 11.700/min erbrachte die Leistungsprüfung. Mit Ram-Air wurden sogar 135,3 kW (184 PS) gemessen. Und es kommt noch besser:

Durch den Einsatz modernster Technologien bringt die Ninja ZX-10R nur 170 kg (Trockengewicht) auf die Waage. In „Fleisch und Blut“ können Sie die neue Super-Ninja auf den Regionalmessen ab Januar 2003 bewundern. Weitere Info bekommen Sie natürlich auch bei Ihrem Kawasaki Partner oder unter <http://www.kawasaki.de>



998 ccm Hubraum warten auf brennbares Gemisch ...



Ninja ZX-10R gestrippt:  
Ein Fahrwerk der Extraklasse ...

► Kurz und bündig

### ■ Messetermine Frühjahr 2004:

Die neue Saison beginnt für Messebesucher bereits im Januar. In vielen deutschen Städten locken Events, bei denen man die Modelle 2004 live erleben kann. Kawasaki ist bei folgenden Messen mit dabei und freut sich schon auf Ihren Besuch!

#### **Berliner Motorrad Tage:**

09. – 11. Januar 2004

#### **Hamburger Motorrad Tage:**

30. Januar bis 01. Februar 2004

#### **Motorrad Messe Leipzig:**

06. – 08. Februar 2004

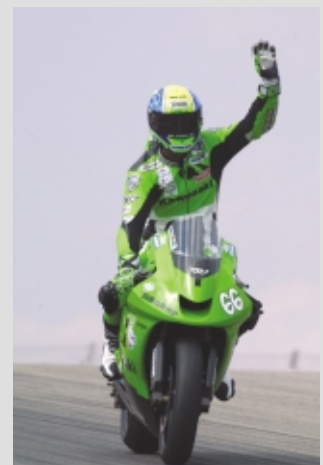
#### **Motorräder 2004, Dortmund:**

03. – 07. März 2004

Stand 12/03; Änderungen vorbehalten.

Aktuelle Infos finden Sie auch unter <http://www.kawasaki.de/news/news.htm>

► +++ Hot News +++



Die beiden Startplätze für 2004 im Kawasaki **MotoGP**-Team von Harald Eckl sind besetzt. Neben Alex Hofmann (s. Bild), der in der zurückliegenden Saison bereits Punkte auf seiner Ninja ZX-RR sammeln konnte, wird der Japaner Shinya Nakano die zweite grüne Kombi tragen. Gebt Gas, Jungs!

► **Testsieg 1: Mittelklasse-Vergleich in PS**

## Z750 macht das Rennen ...



Beim großen Vergleichstest von Mittelklasse-Bikes der Zeitschrift „PS – Das Sport-Motorrad Magazin“ hat die neue Z750 alle Konkurrentinnen hinter sich gelassen.

Dabei hatte es die 750er mit starken Widersachern zu tun. Motorräder wie Ducati Monster 800S, Honda Hornet 600, Suzuki SV650 und Yamaha FZ6 Fazer zählen immerhin zu den beliebtesten Motorrädern ihrer Klasse in Deutschland. Dennoch konnte sich Kawasakis

Z750 aufgrund ihrer Motor- und Fahrwerksqualitäten gegen die Konkurrenz durchsetzen. Fazit der PS-Testcrew: „Die Kawasaki Z750 fährt den Sieg ein, da sie ein rundum gelungenes Motorrad ist. Sie fühlt sich erwachsen an und leistet sich kaum Schwächen.“

**Endstand**

1. Kawasaki Z750	<b>361 Punkte</b>
2. Suzuki SV650	358 Punkte
3. Honda Hornet 600	350 Punkte
4. Yamaha FZ6 Fazer	345 Punkte
5. Ducati Monster 800S	341 Punkte



► **Schlittenhunde-Training mit dem ATV**

## ATV powered by Dogs – Vorbereitung für „Iditarod“

1.800 km will Bernhard Schuchert aus Erzhausen in seinem nächsten Urlaub zurücklegen. Na und, sagen Sie? Hier die Einzelheiten: Das Urlaubsland heißt Alaska und die Entfernung wird im März per Hundeschlitten beim „Iditarod“, dem härtesten Non-Stop-Hundeschlittenrennen der Welt, zurückgelegt.

Dieses große Ziel erfordert ein eisernes Training. Da dies in Deutschland meist nicht auf Schnee möglich ist, nutzt Bernhard Schuchert dafür ein ATV von Kawasaki. 14 Hunde ziehen das speziell umgebaute KLF300 über Wald- und Feldwege. Der Motor wurde ausgebaut, damit die Forstbeamten kein Veto einlegen können. In Amerika ist das anders. Hier dient der Motor als zusätzliche Trainingshilfe, wenn die Hunde gegen die



Motorbremse anziehen müssen. Gute Transportmöglichkeiten und stabile Bremsen (für Bergab-Strecken) brachten Musher Schuchert zu Kawasaki. Durch die Hunde-Power wird zwar der Sprit eingespart, aber die Kosten für dieses Abenteuer sind trotzdem riesig. Daher kann jeder online Sponsoren-Meilen für das große Rennen bei Schucherts erwerben: <http://www.porttikoski.de>

► **Kurz und gut:**

**Testsieg 2: KX250F ganz vorne**



In der hart umkämpften 125 ccm-Klasse treffen die neuen 250er-Viertakter auf etablierte 125er-Zweitakter. Die Zeitschrift MOTORRAD, Ausgabe 26/03, ließ daher die aktuellen Modelle gegeneinander antreten. Das Ergebnis war eindeutig: Der neue Viertakter KX250F konnte sich deutlich von der Konkurrenz absetzen. Die Testkategorien „Motor“ und „Fahrwerk“ entschied die KX250F klar für sich und so war ihr der Testsieg nicht zu nehmen. Mehr Infos hält Ihr KX-Partner bereit. Die Adressen finden Sie unter <http://www.kawasaki.de>

**Studie: High-Speed-Tourer ZZR-X**



Die Studie ZZR-X, einer der Stars auf den int. Herbstmessen, zeigt, wie sportliches Touring der Zukunft aussehen könnte: Individuell anpassbare Sitzposition, dazu in die Felge integrierte Bremsen, variable Verkleidungsteile für geschwindigkeitsabhängigen Windschutz und vor dem Sitz ein enormes Staufach. Wäre das was für Sie?

► **Weitere Infos:**

Weitere aktuelle Infos erhalten Sie jederzeit unter <http://www.kawasaki.de> oder bei Ihrem **Kawasaki Partner!**