



# Kawasaki insider news



Ausgabe Oktober 05

► Vielseitigkeit zählt: die neuen Kawasaki Modelle sind da!



## Modell-Offensive

**Gleich fünf neue Straßen-Motorräder präsentiert Kawasaki für 2006. Komplett unterschiedlich, aber mit einem Ziel: die perfekte Ausrichtung auf die Ansprüche der Biker von heute.**

Die beiden komplett neu entwickelten ER-6-Modelle sind das beste Beispiel dafür: Die ER-6n spricht mit ihrem frischen Design nicht nur erfahrene Piloten an, sondern wird genauso junge Fahrer/innen begeistern. Ein Zweizylinder-Motor mit 53 kW (72 PS) bietet die satte Durchzugskraft, die heute in der City und auf der Landstraße sinnvoll ist. Ein Fahrwerk der Extraklasse und zeitgemäße Bremsen (auf Wunsch mit ABS) sorgen dazu für spielerisches Handling.

Die ER-6f kombiniert das moderne Outfit mit einer klassischen Vollverkleidung. Nicht nur sehr schön anzusehen, sondern auch besonders praktisch auf langen Touren. Wer ein weiteres Argument für eines der ER-6-Modelle sucht, der sollte sich bei seinem Kawasaki Vertragspartner über das erstklassige

Preis-Leistungsverhältnis informieren und die ER-6n Probe fahren.

Einen ganz anderen Ansatz verfolgt die ZZR1400. Das neue Flaggschiff von Kawasaki beeindruckt schon im Stand. Trotzdem ist die ZZR1400 sehr einfach zu fahren. Die Kawasaki Ingenieure haben bei der Entwicklung viel Wert darauf gelegt, dass die immense Power der ZZR1400 sehr gleichmäßig abgegeben wird. Ein Bike für Könner, das viel Fahrspaß pro PS verspricht!

Das gilt genauso für die komplett überarbeitete Ninja ZX-10R. Hier kommt der sportliche Pilot voll auf seine Kosten, ganz gleich, ob auf öffentlichen Straßen oder auf der Rennstrecke.

Freunde der Cruising-Gangart werden dagegen die VN900 Classic lieben. Ein Bike, das in der Cruiser-Mittelklasse startet, aber nach „mehr“ aussieht und sich ebenso fahren lässt. Der große Bruder VN2000 stand Pate bei der Entwicklung. Weitere Infos zu den neuen Modellen finden Sie unter <http://www.kawasaki.de>

► +++ Hot News +++

■ Neue KX-Viertakt-Power

Zum Start des Modelljahres 2006 steht der neue **Viertakter Kawasaki KX450F** bereit, um den Kampf um die Podiumplätze aufzunehmen. Nicht allein die Power, die die KX450F mitbringt, zielt auf das oberste Treppchen. Auch der neue Leichtmetallrahmen und die Race-Federelemente werden dazu beitragen. Das gleiche Rahmenkonzept kommt übrigens auch bei der **neuen KX250F** zum Einsatz. Und selbstverständlich wurden auch die Zweitakt-Modelle konsequent weiterentwickelt.



► kurz und bündig

■ Verführerisches Angebot

\* Allen, die noch 2005 eine ER-6n kaufen und zulassen, schenkt Kawasaki ein **hochwertiges Topcase** dazu. Und wenn Sie Ihre ER-6n finanzieren möchten, zahlen Sie die **Raten und Zinsen erst ab 1. April 2006**. Ihr Kawasaki Vertragspartner weiß mehr!

\* Solange Vorrat reicht



■ Aufwärm-Runde

Die Tage werden kürzer und kühler. Da liegt es doch nahe, sich ein wenig aufzuwärmen. Wer dazu noch unsere **neuen Stars** – z. B. die **ER-6n** oder die **ER-6f** – kennenlernen möchte, der sollte am **17. Dezember** zur **Warm-up-Party** bei einem Kawasaki Vertragspartner vorbeischneiden.



► Kawasaki wird IDM-Supersport-Meister

## Grande Finale in Hockenheim



Nach einer aufreibenden, spannenden Saison ist's geschafft. Kai-Børre Andersen und das Kawasaki Docshop Racing Team gewinnen den Meistertitel in der IDM-Supersport. Eine Kombination, die in der abgelaufenen Saison klar dominierte und diesen Erfolg mehr als verdient hat.

Es hätte noch anders kommen können beim Finale in Hockenheim. Zwar hatte Andersen die ganze Saison über klar dominiert, doch war der deutliche Vor-

sprung aufgrund einiger unvorhersehbarer Zwischenfälle noch einmal dahin geschmolzen. Mit einem Sechs-Punkte-Polster vor Herbert Kaufmann reiste die Crew ins Badische, ein Ausfall hätte alle Titelchancen noch vereiteln können. Aber Kai-Børre fuhr ein souveränes Rennen und zeigte mit seinem Sieg im letzten Rennen allen, dass er den redlich Meistertitel verdient

hat. Glückwünsche und Dank an die Mitglieder des Kawasaki Docshop

Racing Teams, die allesamt hart und professionell gearbeitet haben, an die Kawasaki-Fans, die bis zum Schluss mitgefiebert haben, und natürlich an Kai-Børre Andersen, der die ganze Saison über eine Top-Leistung geboten hat.



► Riesengaudi beim Z-Treffen & Cruiser Festival

## Die Party mit 20.000 Bikern

Vom 12. bis 14. August stand der Autohof Strohofer in Geiselwind im Mittelpunkt der Kawasaki Fan-Gemeinde. Beim Z-Treffen & Cruiser Festival, das im Rahmen des „Bike and Music Weekends“ stattfand, zeigte Kawasaki, was zu einer richtigen Party in Grün gehört. Rund 20.000 Besucher machten die Veranstaltung zu einem der größten Bike-Events 2005 in Deutschland.



Kawasaki war gut auf diesen Mega-Event vorbereitet: Zubehör, Umbauten, klassische Z-Modelle, Bullriding, ATV-Parcours, Servicemobil, Probefahrt-Motorräder und ein Dynojet-Leistungsprüfstand wurden u.a. auf der Kawasaki-Meile präsentiert.

Dementsprechend begeistert waren die Besucher, die von Freitag bis Sonntag eine Nonstop-Party der Extraklasse feiern konnten. Selbst der Regen am letzten Tag trübte die ausgelassene Stimmung nicht. Weitere Fotos und Infos zum Fest finden Sie unter <http://www.kawasaki.de>



► kurz und gut:

Preise runter bei allen ATV-Modellen

Nachdem wir bereits ab Mai für die leistungsstärksten ATV-Modelle die Preise reduzieren konnten, haben wir nun auch alle anderen Modelle im Preis gesenkt. Hier eine Übersicht:



- KLF250 2x4: jetzt nur 4.890,00 Euro\*
- KLF300 2x4: jetzt nur 5.850,00 Euro\*
- KLF300 4x4: jetzt nur 6.990,00 Euro\*
- KLV360 2x4: jetzt nur 6.490,00 Euro\*
- KVF360 4x4: jetzt nur 7.175,00 Euro\*
- KVF650 4x4: jetzt nur 8.700,00 Euro\*
- KVF750 4x4: jetzt nur 9.860,00 Euro\*

Übrigens: Viele dieser ATV-Modelle sind vom **8. bis 10. Oktober 2005** bei der dritten **ATV&QUAD Expo** in Wallau bei Frankfurt/Main zu sehen. **Kawasaki** wird mit einem **eigenen Stand (Nr. 76)** vertreten sein.

\* Alle Preise verstehen sich inklusive 16 Prozent Mehrwertsteuer zuzüglich Nebenkosten.

KFX700 siegt bei Leserwahl



Ausgezeichnet: Gleich bei zwei Leserwahlen („Quadwelt“ und „ATV & Quad Magazin“) hat das KFX700 den **1. Platz in der Kategorie „Oberklasse“** belegt. Außerdem gibt es das KFX700 nun auch in einem tollen **blauen Design** namens „Emersion Meteor Blue“.

► Weitere Infos:

Weitere aktuelle Infos erhalten Sie jederzeit unter <http://www.kawasaki.de> oder bei Ihrem **Kawasaki Partner!**