



www.kawasaki.de

10/80

→ Nutzen Sie diese Chance: Green Sales bei Kawasaki

Massenweise Actionpreise!

<p>Z1000 [Tageszulassung]</p> <p>Aktionspreis: 9.590 €*</p> <p>Damit sparen Sie mindestens: 805 €*</p>	<p>FRAGEN SIE AUCH NACH WEITEREN MODELLEN!</p>
<p>Ninja ZX-10R [Tageszulassung]</p> <p>Aktionspreis: 11.990 €*</p> <p>Damit sparen Sie mindestens: 1.495 €*</p>	
<p>Ninja ZX-6R [Tageszulassung]</p> <p>Aktionspreis: 9.490 €*</p> <p>Damit sparen Sie mindestens: 1.175 €*</p>	
<p>ZZR1400 [Tageszulassung]</p> <p>Aktionspreis: 12.890 €*</p> <p>Damit sparen Sie mindestens: 1.455 €*</p>	
<p>ER-6F [Tageszulassung]</p> <p>Aktionspreis: 6.490 €*</p> <p>Damit sparen Sie mindestens: 755 €*</p> <p><small>ER-6-Aktionsfinanzierung: 0,0 % eff. Jahreszins!!!</small></p>	

Jetzt geben wir richtig Gas: Denn bei Kawasaki bekommen Sie momentan fast alle Modelle zu Super-Konditionen. Mit wenigen Kilometern auf dem Tacho und viel Preisersparnis beim Kauf.

Wenn Sie ohnehin vorhatten, ein neues Motorrad zu kaufen, dann kommt diese Aktion genau richtig. Und wenn Sie eigentlich noch warten wollten, dann sollten Sie neu nachdenken. Denn wer weiß, wann eine solche Gelegenheit einmal wiederkommt.

Alle Bikes besitzen eine Tageszulassung und wurden nur ganz wenige Kilometer bewegt. Dafür ist die Preisersparnis

immens. Und wenn Sie sich für ein Vorführ-Bike mit größerer Laufleistung entscheiden, wird's noch günstiger für Sie. Da sollten Sie am besten gleich schwach werden. Der einzige Nachteil unserer Green Sales-Aktion: Der Vorrat ist begrenzt. Es ist also wie immer – Wer zuerst kommt, mahlt zuerst (und hat die größte Auswahl bei Modellen und Farben).

Fragen Sie jetzt Ihren teilnehmenden Kawasaki Vertragspartner nach allen Angeboten. Weitere Infos zu Green Sales unter www.kawasaki.de

*Zzgl. Nebenkosten. Nur solange Vorrat reicht. Alle Modelle zu günstigen Konditionen ab 1,99 % eff. Jahreszins (ein Angebot der Santander Consumer Bank AG) finanzierbar.

→ Frisch aus dem Ticker

→ 1400GTR: Machen Sie den Praxistest!



Die neue 1400GTR wurde sehnsüchtig erwartet. Jetzt ist sie da und steht ab sofort für Sie zum Praxistest bei allen Kawasaki Vertragspartnern bereit! „Mitmachen und gewinnen!“ heißt das Motto. Holen Sie sich unter www.kawasaki.de Ihre Praxistest-Teilnahmekarte (gültig bis 30.09.2007). Nach dem Praxistest beim Kawasaki Vertragspartner abgeben. Mit etwas Glück gewinnen Sie einen Reisezuschuss für die nächste Tour.

→ 100.000 Kilometer in 100 Tagen

Im Morgengrauen des 28. Juli 2007 brach der erste Fahrer von 50 Braunschweiger Polizisten zum großen Marathontrip mit der 1400GTR auf: 100.000 Kilometer in 100 Tagen. Seither geht es quer durch Deutschland und das angrenzende Europa. Ein Härtetest für Mensch und Maschine mit wissenschaftlichem Background. Denn die Medizinische Hochschule Hannover, die Sport-Uni Freiburg und das ifz in Essen wertet den Test aus.



→ Einfach ein neues Motorrad fahren:

EASY TO BIKE macht's möglich

Kawasaki E2B
EASY TO BIKE



EASY TO BIKE – oder kurz: E2B – steht für den einfachen und günstigen Weg, eine neue Kawasaki zu besitzen und zu fahren. Wer bisher lange auf sein Traummotorrad sparen musste, für den öffnen sich völlig neue Möglichkeiten. Mit E2B haben Sie die Chance, immer wieder ein neues Motorrad zu sehr attraktiven monatlichen Beträgen zu fahren. Noch dazu profitieren Sie von 2 Jahren Garantie + 2 Jahren Garantie^{Plus} für jedes E2B-Bike. Weitere Informationen bei Ihrem Kawasaki Vertragspartner, unter www.kawasaki.de oder direkt hier die E2B-Broschüre downloaden.

Alle 3 Jahre ein neues Bike:
z. B. ER-6n für aktuell nur
81 €* monatlich

* Basis: unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Nebenkosten, Aktionszinssatz 0,0 %, 2 Jahre Garantie + 2 Jahre Garantie^{Plus} inklusive, freiwillige Anzahlung 20 %, Laufzeit 36 Monate, Modelljahr 2007. Nur bei teilnehmenden Händlern. Stand: August 2007. Ein Angebot der Santander Consumer Bank AG.

Monatliche Finanzierungsrate*		
EzB-Modelle	Standard	E2B
ER-6n	153 EUR	81 EUR
ER-6F	161 EUR	86 EUR
Ninja ZX-6R	218 EUR	122 EUR
Versys	174 EUR	98 EUR
Z750	181 EUR	102 EUR
VN900 Classic	177 EUR	100 EUR
VN900 Custom	177 EUR	100 EUR
Z1000	239 EUR	134 EUR
Ninja ZX-10R	275 EUR	153 EUR
1400GTR	361 EUR	197 EUR
ZZR1400	296 EUR	165 EUR

* Basis: unverbindliche Preisempfehlung und Aktionspreis (ZZR1400, Ninja ZX-10R, Ninja ZX-6R) inkl. 19 % Mehrwertsteuer zzgl. Nebenkosten; ER-6-Modelle: Aktionszinssatz 0,0 %, bei allen anderen Modellen 1,99 % eff. Jahreszins. Modelljahr 2007. Ein Angebot der Santander Consumer Bank AG. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: August 2007.

→ Die neuen KX-Modelle 2008 sind da

Näher an den Werksmaschinen



KX450F, Modelljahr 2008

Die Erfahrungen aus internationalen Meisterschaften, bei denen Kawasaki ganz weit vorne fährt, fließen regelmäßig in die Weiterentwicklung der KX-Modelle ein. Davon profitiert auch der Jahrgang 2008.

In Sachen Leistungsentfaltung und Fahrverhalten sind die neuen KX-Racer nun ganz nahe an den Werksmaschinen dran. Auch in der laufenden Motocross-Saison 2007 beweisen die Kawasaki Piloten wieder ihre Klasse: Sowohl in der Motocross-WM als auch in den deutschen Rennserien liegen die Grünen ganz vorne. Florent Riechier vom Kawasaki Elf Team Pfeil dominiert die DM Open und liegt regelmäßig auf Podiumsplätzen in der DM 125 und auch in der ADAC MX Masters. Aktuelle Ergebnisse sowie Infos zu den neuen KX-Modellen finden Sie unter www.kawasaki.de

→ Kurz und gut:

→ 1400GTR exklusiv auf BT 021

Besondere Fahrzeuge brauchen besondere Reifen. Im Falle der 1400GTR – einer der leistungsstärksten Sport Tourer auf dem Markt – vertraut Kawasaki ganz auf den langjährigen Reifenpartner Bridgestone. Mit dem BT 021 stellte Bridgestone der Öffentlichkeit erst für die Saison 2007 ein brandneues Profil vor. Die 1400GTR ist das erste Großserienfahrzeug, das ab Werk mit dem BT 021 ausgeliefert wird.



Dabei liegen die besonderen Anforderungen auf der Hand. 155 Pferdestärken katapultieren die 1400GTR in Geschwindigkeitsregionen, von denen Sport Tourer bisher nur träumten. Hochgeschwindigkeitsfestigkeit, hohe Laufleistung und ein sicheres Fahrverhalten sind also die wesentlichen Ansprüche an den BT 021 (in der Sonderspezifikation „E“), der eigens für die 1400GTR entwickelt wurde. Nach ersten Testfahrten der Presse kann man getrost sagen: Ziel erreicht!

BRIDGESTONE

Kawasaki und Bridgestone; ein starkes Team. Nicht nur in der MotoGP, sondern auch auf der Strasse.

→ Weitere Infos:

Weitere aktuelle Infos erhalten Sie jederzeit unter

<http://www.kawasaki.de>

oder bei Ihrem

Kawasaki Partner!