



Kawasaki insider news



Ausgabe April 03

► Auszeichnung bei der MOTORRAD-Leserwahl

Sieg für Z1000! Bester Allrounder des Jahres



Insgesamt 46.685 Leser des Magazins **MOTORRAD** haben in sieben Klassen das **Motorrad des Jahres 2003** gewählt. Die Kategorie „Allrounder“ ging dabei mit sattem Vorsprung an die Kawasaki Z1000!

Mit einer Quote von 13% konnte die Supernaked die Konkurrenz – darunter das zweimalige Siegermotorrad BMW R 1150 R (9,6 %) und die Yamaha FZS 1000 Fazer (7,6 %) – **MEHR S.4** ►

► Motocross WM

Super-Saisonstart: Maschio überlegen



Mit einem klaren Sieg startete Motocross-Weltmeister Michael Maschio in die Saison 2003.

Trotz Handverletzung zog der Kawasaki-Werksfahrer schon zu Anfang des Rennens am führenden Briten Stephen Sword (KTM) vorbei und fuhr fortan ein einsames Rennen an der Spitze des Feldes. Auf diese Weise bescherte Maschio dem Kawasaki-Werksteam von Jan de Groot gleich beim ersten Grand Prix des Jahres das erste Erfolgserlebnis.

► Testsieg in PS 3/2003

Ninja ZX-6R fährt allen davon!



Der Einstand mit einem Paukenschlag: Die Ninja ZX-6R gewinnt mit Abstand den Supersport-Vergleichstest im Magazin „PS“ (Ausgabe 3/2003). Die gesamte hochkarätige 600er-Elite war am Start, aber am Sieg **MEHR S.2** ►

► Kurz und bündig

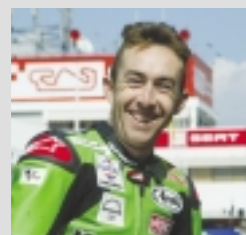


■ Z1000 siegt auch im PS-Vergleichstest

Die Z1000 gehört schon jetzt zu den erfolgreichsten Motorrädern des Jahres 2003. Nicht nur in der Publikumsgunst steht sie ganz vorne, auch den großen Vergleichstest im Magazin „PS“ (Heft 3/2003) konnte sie gegen die gewohnt starke Konkurrenz der Naked-Bike-Klasse gewinnen. Besonders der „saftige“ Motor, das „sensible“ Fahrwerk und die „einzigartigen“ Endrohre begeisterten die Tester. Damit war der Z1000 der Testsieg nicht mehr zu nehmen. „Ein schönes Signal für die Bike-Zukunft, diese Z1000“, lautet das Fazit in PS.



■ MotoGP Auftakt in Suzuka – Kawasaki sammelt Erfahrung



Beim Saison-Auftakt sahen alle drei Kawasaki Piloten die Zielflagge. Dies entsprach dem

Minimalziel des Teams. Garry McCoy verpasste mit Platz 16 die Punkteränge nur knapp. Die Entwicklungsarbeit an der neuen ZX-RR geht nun mit diesen „echten“ Rennenerfahrungen in die nächste Runde. **2. Rennen: 27. April in Welkom/SA.**

► **Green Tour 2003**



Die „Green Tour 2003“ hat wieder begonnen: Der 18 Meter lange Kawasaki Truck, der an seiner auffällig grünen Lackierung schon von weitem erkennbar ist, macht in den nächsten Monaten an vielen Orten Station.

Von Wolfenbüttel bis an den A1 Ring in Österreich geht die Tour, bei der allen Gästen viele Attraktionen und jede Menge Spaß versprochen werden. Wo der Truck auftaucht, ist die gute Laune vorprogrammiert!

Die genauen Termine und Stationen finden Sie unter www.kawasaki.de. Wir freuen uns schon auf Ihren Besuch!

► **+++ Hot News +++ Hot News +++ Hot News +++ Hot News +++**

NASA Astronaut Carey dankt Kawasaki Pilot „Bubba“ Stewart

Die Katastrophe um die Raumfähre Columbia ist uns allen noch in Erinnerung. Ein Ereignis, das Millionen Menschen sehr berührt hat. Kawasaki Motocross-Pilot James „Bubba“ Stewart gewann am Unglückstag den 5. Lauf zur „125er Western Regional Supercross Championship“ und widmete seinen Sieg den Opfern des Absturzes. Einige Tage später erhielt Stewart einen Brief des US-Astronauten Duane Carey, in dem dieser sich für die große Geste herzlich bei Stewart bedankt.

Neuer 250er-Viertakt-Crosser von Kawasaki und Suzuki startet 2003

Die 2001 vereinbarte Kooperation zwischen Kawasaki und Suzuki trägt Früchte: Ein Viertakt-Crosser mit 250 cm³ rollt demächst von den Bändern, der innerhalb kurzer Zeit gemeinsam entwickelt wurde. Mit diesem Modell will man direkt an der japanischen Motocross-Meisterschaft 2003 teilnehmen.



ZL-Treffen

ZL-Fans sollten sich den Termin 20.-22. Juni 2003 vormerken. Denn dann findet beim Naturfreundehaus Krumbachtal (altes Freibad) zwischen Leonberg und Stuttgart das 14. ZL-Treffen statt. Näheres erfahren Sie auf der Homepage des Veranstalters: www.zl-treffen.de.

VN 800-Treffen

Der Sommer kommt, die Treffen häufen sich: Vom 8.-10.8.2003 haben sich die Freunde der VN 800 Classic in Heimsarshausen verabredet. Auch für diesen Event haben die Veranstalter eine Homepage geschaltet: www.treffen.vulcan800.de.

► **Endlich das Traummotorrad fahren: Mit KawasakiRent**

**Nicht träumen.
Einfach fahren.**



KawasakiRENT®

Das Herz schlägt höher, die Sinne geben grünes Licht, nur der Verstand rät noch zur Zurückhaltung – Wer sein

Traummotorrad nicht gleich kaufen will, der hat mit KawasakiRent die Möglichkeit, auch den Verstand (oder den Partner) bei einem ausgedehnten Trip zu überzeugen.

Mit KawasakiRent können Sie Ihr Traum-Bike mieten, so lange Sie wollen. Dies bringt im Vergleich zu einer eher kurzen Probefahrt den Vorteil, dass Sie sich ein genaues Bild von dem ausgewählten Modell machen können. So ist die Kaufentscheidung leichter zu treffen, weil man genau weiß, wie hoch der Spaßfaktor wirklich ist.

Im Mittelpunkt stehen die neuen Modelle Z1000, Ninja ZX-6R und VN1600 Classic. Aber auch viele weitere Modelle wie die ZZR-1200 oder die VN1500 Mean Streak stehen bei den Vertragspartnern bereit. Sie sollten sich allerdings telefonisch zwecks Terminabsprache anmelden. Beim Abholtermin Führerschein und Personalausweis nicht vergessen!

Welcher Händler KawasakiRent-Motorräder in Ihrer Nähe bereit hält, erfahren Sie unter www.kawasaki.de.

► **Test Ninja ZX-6R (Forts. von S.1)**



der Ninja war nicht zu rütteln. Hier ein paar Zitate aus PS: „Das Traumgetriebe – kurz, knackig, präzise – findet sich an der Kawasaki.“ (...) „Und der Motor erst! ... Auf der Landstraße von einer anderen 600er auf die Kawa gewechselt, verblüfft im unteren Drehzahlbereich das schiere Drehmoment, ...“ (...) „Völlig unbeeindruckt von der Leistungsorgie zeigt sich die Bremse.“ Das Fazit: „Um fast 20 Punkte distanziert die Kawasaki ZX-6R die Konkurrenz, Gratulation! Verdient siegt sie mit einer gelungenen Mischung aus explosivem Motor, exzellenten Bremsen, strafem Fahrwerk und tollem Handling.“

► Kawasaki Team Green Events

Gas geben mit Verstand – Team Green Events für alle



Interessante Strecken, erfahrene Instrukturen, professionelle Organisation: Bei den Kawasaki Fahrertrainings 2003 kommen alle Teilnehmer auf ihre Kosten - vom Einsteiger bis zum ambitionierten Hobbyrennfahrer.

Das markenoffene Trainingsangebot beinhaltet die Stufen Sicherheitstraining, Perfektionstraining und Sportfahrertraining. Die Sicherheitstrainings sind auf Teilnehmer mit geringer Fahrpraxis zugeschnitten. Ziel ist es, Sicherheitsreserven für den Alltag im Straßenverkehr aufzubauen. Für die Teilnahme an den Perfektionstrainings empfiehlt Kawasaki

eine Fahrpraxis von mindestens zwei Jahren und den Besuch eines Sicherheitstrainings. Hier wird das Fahren mit höheren Geschwindigkeiten auf der Rennstrecke trainiert. Bei den Sportfahrertrainings steht der Spaß an Speed und Schräglage im Vordergrund. Zielgruppe sind Fahrer/innen, die über reichlich Fahrpraxis verfügen und ein

Anmeldungen und Infos

Hotline: 06172-734103
E-Mail: teamgreenevents@kawasaki.de
www.teamgreenevents.de

Perfektionstraining besucht haben sollten. Als Brücke vom Breitensport zum Rennsport fungieren die Team Green Rennen, die zum Abschluss der mehrtägigen Sportfahrertrainings in zwei Klassen (bis/über 650 cm³) stattfinden.

► +++ Termine +++ Termine +++ Termine +++ Termine +++ Termine +++ Termine +++

■ **Sicherheitstrainings**

23. – 25.05. Michelin Driving Center, Groß Dölln
11. – 13.06. A-1 Ring, Spielberg (Österreich)
01. – 03.08. EuroSpeedway Lausitz

■ **Perfektionstrainings**

23. – 24.04. Motopark Oschersleben (ausgebucht!)
24. – 25.05. Michelin Driving Center, Groß Dölln
11. – 12.06. A-1 Ring, Spielberg (Österreich)
02. – 03.08. EuroSpeedway Lausitz
30. – 31.08. Hockenheim Ostring (ausgebucht!)

■ **Sportfahrertrainings**

23. – 24.04. Motopark Oschersleben
23. – 25.05. Michelin Driving Center, Groß Dölln
11. – 13.06. A-1 Ring, Spielberg (Österreich)
01. – 03.08. EuroSpeedway Lausitz
30. – 31.08. Hockenheim Ostring

■ **Team Green Rennen**

25.05. Michelin Driving Center, Groß Dölln
13.06. A-1 Ring, Spielberg (Österreich)
03.08. EuroSpeedway Lausitz

► Kawasaki Racing

MotoGP, Supersport WM und IDM: Grün gibt Gas!



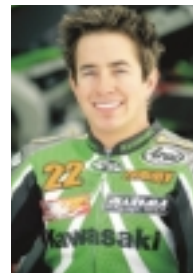
Die Motorsport Saison hat gerade wieder so richtig begonnen – von vielen sehnsüchtig erwartet. Darunter auch die Kawasaki Fans, die in verschiedensten Rennserien ihre grünen Teams unterstützen können.

In der neuen Königsklasse, dem MotoGP, gehört die Kawasaki ZX-RR zu den neuen Bikes am Start. Daher will das Eckl-Team mit den Piloten Gary McCoy,

Andrew Pitt und Testfahrer Alex Hoffmann in erster Linie Erfahrung sammeln und dabei die giftgrünen Maschinen möglichst weit vorne platzieren. Ein ähnliches Ziel verfolgt das Kawasaki Team von Christian Bourgeois mit dem amtierenden Weltmeister Fabien Foret in der World Supersport, auch wenn die Ergebnisse bei den ersten Rennen noch nicht den Erwartungen entsprachen. In der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) geht Kawasaki gleich mit fünf Teams an den Start der Supersport-Klasse. Das verspricht viele packende Rennen und zahlreiche Trophäen für die grünen Teams. Weitere Infos zum den nationalen und internationalen Rennsport-Serien mit Kawasaki Beteiligung finden Sie unter www.kawasaki.de.

► AMA-750-Superstock/USA

Tommy Hayden siegt in Daytona



Als Außenseiter war Tommy Hayden in Daytona an den Start gegangen. Doch nach 15 Runden wurde der Pilot einer Ninja ZX-6R als Sieger des AMA-750-Superstock-

Rennens gefeiert. Der Konkurrenz blieb da trotz Hubraum- und Leistungsvorteils nur das Nachsehen.

Zu Beginn der letzten Runde lag Tommy noch auf Platz vier. Doch dann ging es Schlag auf Schlag: Eingangs von Kurve Nummer 3 überholte Hayden alle seine Konkurrenten, schob einen überrundeten Fahrer zwischen sich und die Verfolger und rettete auf seiner Ninja ZX-6R einen hauchdünnen Vorsprung von 0,008 Sekunden ins Ziel.

► **Z1000 – Das beste Bike 2003** (Fortsetzung von S. 1)



klar auf die Plätze verweisen. Und das nicht nur in Deutschland. Die Leser von Töff/Schweiz, Moto Journal/Frankreich, Motociclismo/Spanien, motor revü/Ungarn und Motocykl/Polen hoben die Z1000 ebenfalls auf den Thron. Diese Ergebnisse beweisen, dass die Z1000 voll den Geschmack der Kunden trifft. Für einen Motorradhersteller kann es kein größeres Lob geben. Besonders gewürdigt wurde übrigens auch das Kawasaki-Flaggschiff Ninja ZX-12R. In Ungarn avancierte das Powerbike zum Motorrad des Jahres in der Klasse Tourer/Sporttourer, in Polen reichte es für Rang zwei, Spanier und Italiener verhal-

fen der dort drittplatzierten Kawasaki ebenfalls zum Sprung aufs Podium. Das verfehlte die Ninja ZX-12R in Deutschland nur um 0,5 Prozent. Erfreulich sind ebenfalls die von MOTORRAD abgefragten Kunden-Statements, die zeigen, dass sich Kawasaki in puncto Markentreue stark steigern konnte.



Grund zur Freude: Niederlassungsleiter Jürgen Naue nimmt von MOTORRAD-Chefredakteur Michael Pfeiffer den Preis für den Sieg der Z1000 entgegen.

Wir bedanken uns herzlich bei allen Lesern, die dieses Ergebnis möglich gemacht haben!

► **Sport Quads**

Das Power Quad KFX 700: Fun und Action inklusive!



Die Nachfrage nach vierrädrigen und geländegängigen Fun-Mobilen steigt stetig. Dieser Trend wird durch die neuen Kawasaki Sport Quad Modelle sicher noch verstärkt: Im KFX 700 mit Automatik-Getriebe, Kardan und fast 50 PS wurden neue Technologien von Kawasaki konsequent umgesetzt.

Schon das Foto des KFX 700 zeigt, was man erwarten darf: Fahrspaß wie er bisher nur bei den zweirädrigen Kawasaki Modellen zu finden war. Ein V2-Viertaktmotor mit 697 cm³ und 49 PS befeuert das Sport Quad, was ausgedehnte Einsätze im Gelände zur leichten Übung macht. Dazu tragen auch die Fahrwerksqualitäten bei. Die Vorderräder werden von unabhängigen Doppeldreieckslenkern geführt, während hinten eine Schwinge mit Monosstoßdämpfer zum Einsatz kommt. Doppelscheibenbremsen vorne und die exklusive, gekapselte Ölbad-Mehrscheibenbremse verzögern das Quad souverän, wenn es dann doch einmal sein muss.

Aber Vorsicht: Wer einmal mit dem KFX 700 unterwegs war, wird schwer wieder davon los kommen. Sagen Sie nicht, wir hätten Sie nicht gewarnt!

► **kurz und gut:**



demopark – die Freilandmesse für Gartenbau-Freunde

Vom 15. bis 17. Juni öffnet die demopark ihre Tore. Auf dem 200.000 qm großen Freigelände können viele Geräte und Fahrzeuge für den Garten- und Landschaftsbau nicht nur angeschaut, sondern auch ausprobiert werden. Natürlich ist auch Kawasaki mit seinem gesamten Programm von ATVs über Wasserpumpen bis hin zu Heckenscheren mit dabei.

Kawasaki Stand: C/361



STX-12F startet mit Auszeichnung

Das neue Jet Ski-Modell wurde in den USA vom California Air Resources Board (CARB) mit drei Sternen ausgezeichnet. Der Viertakt-Jet Ski erfüllt schon heute die Emissionsrichtlinien CARB 2008 (die strengsten Emissionsverordnung für die amerikanische Bootsindustrie), die erst im Jahr 2008 in Kraft treten. Der Jet Ski STX-12F erhielt als einziges Viertakt-Jetboot auf dem Markt diese hohe Bewertung. Noch dazu bietet das neue Modell ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis.

► **Weitere Infos:**

Weitere aktuelle Infos erhalten Sie jederzeit unter

www.kawasaki.de

oder bei Ihrem

Kawasaki Partner!